

Onderwerp: rotonde Nieuwe Waalresegweg/Kard. De Jongstraat/Kerkhofstraat

Van Ton van Hees, Samen voor Valkenswaard

Aanleiding

Verkeer “hot-spots” staan in de belangstelling. Het zijn locaties waar meer ongelukken gebeuren dan in vergelijkbare situaties, veelal met zwaar lichamelijk letsel tot gevolg. Nu krijgt Samen voor Valkenswaard signalen dat er uitzonderlijk veel aanrijdingen zijn met ernstig letsel op de rotonde Nieuwe Waalresegweg / Kardinaal De Jongstraat / Kerkhofstraat. Daarbij wordt gesuggereerd dat de extra fietspadaanluiting van / naar de Ch. Ruijs de Beerenbrouckstraat daar mogelijk debet aan is.

Vragen

1. Klopt het dat er op de genoemde rotonde uitzonderlijk veel (ernstige) aanrijdingen plaatsvinden.
2. Indien dit het geval is, bent u dan bereid om onderzoek te doen naar de oorzaak daarvan?
3. Behoort de genoemde rotonde tot de zogenaamde hot-spots?
4. Zijn er in de gemeente überhaupt hot-spots?
5. Zo ja, hoe worden die aangepakt?

Antwoorden

1. De gemeente ontvangt sinds enkele jaren in het voorjaar de ongevallencijfers van het jaar daarvoor. Het gaat om de geregistreerde ongevallen. Dat is het geval als de politie en of een verzekeringsmaatschappij hierbij betrokken is. We zijn dus op de hoogte van de cijfers. Van 2014 t/m 2018 zijn er 2 geregistreerde ongevallen op die locatie, maar dat was toen er nog geen rotonde was aangelegd. Bekend met het dodelijk ongeval van 2019. De laatste cijfers over 2019 komen in het voorjaar van 2020.
2. Concentratie van bijzondere ongevallen zullen wij altijd onderzoeken.
3. De locatie is geen black spot. Dat geldt als er in een periode van 3 tot 5 jaar 10 ongevallen plaatsvinden of 5 vergelijkbare ongevallen.
4. Valkenswaard kent geen black spots.
5. Cijfers worden wel gebruikt bij herinrichtingsplannen.