

Vragen divers

Onderwerp: Nieuwe snelheidsbebording buiten bebouwde kom.

Gesteld door:	SvV / Ton van Hees
Datum:	22 juli 2018
Portefeuillehouder:	Kees Marchal
Teammanager:	Stijn Smeulders / H. Oostelbos
Deadline:	22 augustus 2018

Onlangs werden wij door u geïnformeerd omtrent aanpassing van de bebording m.b.t. snelheid buiten de bebouwde kom. Dat houdt in dat op diverse plaatsen de maximum snelheid wordt teruggebracht naar 60 en zelfs 30 km/uur. Wij zijn voorstander van veiligheid in het verkeer, maar dan moeten aanpassingen wel inhoud hebben. Daarom de volgende vragen.

1. Worden de borden ondersteund door fysieke maatregelen?
2. Zijn er afspraken gemaakt met de politie over het handhaven op deze maatregelen?
3. Zijn er plannen om BOA's op te leiden om verkeershandhavend op te treden?
4. Wat was de aanleiding voor u om de snelheid terug te brengen?

Antwoorden

De 30 en 60 km/h zones worden ingericht in het kader van de nul-plus maatregelen die behoren binnen het programma van Bereikbaar Valkenswaard en de Grenscorridor N69. Deze projecten zijn ook opgenomen in het uitvoeringsprogramma van ons "Mobiliteitsbeleid 2014". Daarbij heeft de raad besloten dat vanuit financieel oogpunt de maatregelen sober en doelmatig moeten zijn. Met betrekking tot de 30 en 60 km/h zones wordt daarom minimaal de bebording en markering op orde gebracht zodat handhaving mogelijk is. Daarnaast wordt daar waar "werk met werk" gemaakt kan worden deze zones ondersteund met fysieke maatregelen.

De lokale politie is om advies gevraagd bij de instelling van deze zones. Structurele handhavingsacties op snelheden wordt regionaal door de politie gecoördineerd. Dit gebeurt in samenspraak met elke gemeente. De locaties/trajecten waar gecontroleerd wordt worden samen bepaald op basis van risicobeoordeling. Daar waar in het verleden meer ongevallen hebben plaats gevonden, en waar structureel een snelheidsprobleem is, wordt deze locatie toegevoegd aan de lijst met handavingslocaties. Onze boa's zijn opgeleid ten behoeve van verkeershandhaving. Echter is de wettelijk bepaalde bevoegdheid van boa's voor handhaving van de 'Wegenverkeerswet 1994' en het 'Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990' beperkt. Handhaving op maximum snelheden behoort niet tot die bevoegdheden.