

Provincie Noord-Brabant  
Het College van gedeputeerde Staten  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch



Samen voor Valkenswaard  
Lavendellaan 11  
5552 PG Valkenswaard

Valkenswaard, 15 maart 2018

Onderwerp: Vrachtverkeer N69

Geacht college,

Graag vraag ik uw onverdeelde aandacht voor het probleem van het doorgaande vrachtverkeer op de N69 en specifiek voor Valkenswaard. Het mag u niet vreemd in de oren klinken dat onze gemeenschap dat vrachtverkeer echt beu is. En daar zijn wij het roerend mee eens.

Het lijkt misschien met deze brief in deze tijd dat het een issue voor de verkiezingen is, maar niets is minder waar. Al eerder hebben wij als lokale politiek (ik verwijs naar de brief van Valkenswaard Lokaal en D66 die u in januari 2017 is toegezonden) u gevraagd om stappen te zetten om het doorgaande verkeer te weren uit de bebouwde kom. En telkenmale wordt namens uw college aangegeven dat dit onmogelijk is, zolang de West-parallel niet is aangelegd. Maar wat doet u als dat nog 6 jaar gaat duren? Wat doet u als de West-Parallel er niet komt? Waarom zet u geen stappen om nu al dat vrachtverkeer om Valkenswaard heen te geleiden? En waarom laat u dit alleen over aan Aalst-Waalre en Valkenswaard?

Met het uitblijven van stappen zadelt u ons als gemeenschap op met te veel stank, geluid, luchtvervuiling en vooral ook onveiligheid en ongewenst verkeer. Wij als lokale partij vragen ons echt af of we moeten wachten tot het moment dat er wat gebeurt met tankwagens met zuur of benzine die nu dwars door het centrum gaan. Persoonlijk heb ik daar al diverse keren ook met de Inspectie Transport en Leefomgeving over gesproken. Veel van die tankwagens zijn niet routeplichtig maar MOETEN de kom mijden, tenzij ze hier moeten lossen. Dat laatste is voor de meeste vrachtwagens echt niet van toepassing. De vervolgreactie van de Inspectie is dat handhaving op deze transportbewegingen niet is geprioriteerd en dat de politie daar op moet letten. Ik heb respect voor de politie, maar dit past veelal niet in hun kennisveld, maar vooral niet in de tijd die ze hebben. Gevolg: de risico's blijven voor de inwoners, ondernemers, bezoekers en gebruikers van het centrum.

En zoals hiervoor aangehaald: wat gaat u doen als het nog 6 jaar duurt of als de West-Parallel er niet komt. We weten allemaal dat de PAS nog roet in het eten kan gooien alsmede de RvS als het gaat om de laatste 200 meter en de aansluiting van de West-parallel op de A67.

Wat let u om nu eens echt stappen te zetten i.s.m. het bestuur van Aalst-Waalre en Valkenswaard.

Naast het verkeerstechnische verhaal rond doorgaand vrachtverkeer speelt voor ons als dorp ook het plan dat wij voor het centrum hebben. Helaas maar ook daarvoor is uw beleid de rem op het voertuig. Als raad hebben we ruim 6 miljoen Euro uitgetrokken om het centrum aan te pakken. Een must vanwege de leegstand en het wegblijven van klanten. Maar het doorgaand vrachtverkeer leidt voor de detailhandel en de horeca echt niet tot meer bezoekers. En als u o.a. door allerlei procedures

nog jaren wacht op de komst van de West-Parallel dan zien wij straks geen enkele klant meer in het dorp. En dat voor een gemeente die er op dit gebied al verschrikkelijk slecht voor staat.

En dat terwijl een voorlopige oplossing voor handen ligt. Een verplichte route om de kernen van Aalst en Valkenswaard heen. Als u dat zou willen, is dat i.s.m. Rijkswaterstaat in mei 2018 geregeld. En ja, dan zullen er ook haken en ogen zitten aan die oplossing n.a.v. het Gebiedsakkoord, maar van minder groot belang en met kleinere risico's dan nu het geval is. We kunnen dat niet langer meer als excuus gebruiken.

Wij hopen van u een reactie te mogen ontvangen. Maar liever nog hopen we dat u stappen zet om samen met ons echt iets aan het probleem te doen. Laat u in dat geval het ons ook weten, zodat we samen met u de vlag kunnen uitsteken. En als wij als Valkenswaardse politiek hier nog meer in kunnen betekenen dan vindt u ons in de startblokken om tot een oplossing te komen.

Met vriendelijke groeten,

Fred Emmerik

Samen voor Valkenswaard