

Samen voor Valkenswaard

Blog 5: maart 2018

Onderwerp: Vrachtverkeer

Van diverse kanten wordt ons gevraagd wat wij willen met het vrachtverkeer in Valkenswaard.

Hier onze toelichting daarop.



Het probleem van het vrachtverkeer is in Valkenswaard al vele jaren bekend. Mede door de actiegroep Leefbaar Valkenswaard is het de laatste twee jaar terecht een nog groter issue geworden. Zij hebben zich op veel manieren ingezet en het dorp inclusief de raad weer eens opgeschud. En altijd open gestaan voor ALLE betrokkenen (en overigens nog steeds).

Kunnen we nu al meteen van het doorgaand vrachtverkeer in ons dorp/centrum af? Nee, helaas niet zolang de West Parallel niet gereed is. Het is wel onze wens en de wens van velen. En zolang de Eindhovenseweg in eigendom van de provincie is, gaat het ook niet lukken om doorgaand vrachtverkeer uit het dorp te weren. Dat betekent dat op de Eindhovenseweg ook geen vrachtwagenverbod mogelijk is. De gemeente kan dat doodsimpel niet instellen.

Dus is het zoeken naar de tweede beste oplossing. Die is met steun van o.a. ons raadslid gevonden in het 'verwateren' van het probleem. Eerst leid je zoveel mogelijk vrachtverkeer op de snelweg naar de afrit Leende. Vandaar wordt de Valkenswaardseweg gevolgd en daarna De Vest, de Randweg en Maastrichterweg of Luikerweg richting België. En Zuid-Noord verkeer wordt uiteindelijk met zogenaamde matrixborden ook naar de voorkeursroute verwezen. Doorgaand vrachtverkeer dat toch in het dorp komt 'verwatert' door zowel de Eindhovenseweg als de Europalaan te gebruiken.

Vrachtwagenverbod Eindhovenseweg

"Samen voor Valkenswaard" is dus niet voor een vrachtwagenverbod op de Eindhovenseweg. Zo staat het ook in ons programma en op onze flyer. Zo KUNNEN we geen vrachtwagenverbod instellen en als we dat wel zouden doen dan zouden we het probleem verplaatsen naar de bewoners aan de Europalaan. En dat staat ook weer haaks op wat we hiervoor de tweede beste oplossing noemen. Wij willen geen enkele groep bewoners er extra mee opscheppen t.o.v. anderen.



Samen voor Valkenswaard

Vrachtwagenverbod Europalaan

Van deze raad lagen in onze ogen en die van veel inwoners de fracties van het CDA en H&G dwars. Zij dwongen het college tot het instellen van een vrachtwagenverbod op de Europalaan. De rechter en een bezwaarcommissie moesten er aan te pas komen, om deze verkeerde beslissing uiteindelijk teniet te doen. Het zou in onze ogen ook van de zotte zijn om de Europalaan in de huidige situatie niet in te zetten voor doorgaand vrachtverkeer. Zeker als je weet dat deze voor vele miljoenen is aangepast en dat bij het aanpassen van de weg EN de woningen die daaraan liggen, rekening is gehouden met het gebruik door vrachtverkeer. Voor ons past het gebruik van de Europalaan ook in wat we hiervoor de tweede beste oplossing noemen. Verwater het probleem zolang de West Parallel niet aangelegd is.

Uiteindelijk wel met het doel om al het doorgaande vrachtverkeer uit het dorp kwijt te raken!

Leenderweg - Valkenierstraat

Het was ons raadslid die in juni 2017 het college vroeg om een vrachtwagenverbod in te stellen voor de Valkenierstraat en de Leenderweg tussen de Europalaan en de Eindhovenseweg respectievelijk de Markt. Waarom? Afslaand vrachtverkeer was levensgevaarlijk t.o.v. fietsers. Het heeft daarna 7 maanden geduurd voordat het college eindelijk overging tot het plaatsen van borden. En nu moet nog het toezicht daarop c.q. de handhaving worden opgezet.

Gevaarlijke stoffen

Diverse tankwagens die door ons dorp rijden, vervoeren gevaarlijke stoffen. Daarbij moet je onderscheid maken tussen routeplichtige stoffen en overige. Routeplichtig is duidelijk. Als je niet in het dorp hoeft te zijn, dan volg je de route gevaarlijke stoffen (oranje bord met zwarte pijl). Van de overige gevaarlijke stoffen geldt dat zij de bebouwde kom zoveel als mogelijk moeten mijden als ze daar niet hoeven te zijn. En dat doen er naar onze mening veel niet. Dat is ook de reden dat ons raadslid het afgelopen jaar diverse keren de Inspectie van Transport en Leefomgeving heeft benaderd met het verzoek de handhaving daarvan op te pakken. Ook heeft hij het college gevraagd om hiervoor afspraken te maken met de politie.

Dommelen

We hebben met elkaar veel gesproken over het doorgaande vrachtverkeer in het centrum. Maar wat te zeggen van Dommelen. Ook daar ontstaat een verkeersdruk o.a. door het vrachtwagenverkeer. Gelukkig zijn er al enkele verkeersknelpunten aangepakt dan wel staan deze op het punt om aangepakt te worden. De gemeente heeft hier enkele maanden geleden nog uitgebreid over gecommuniceerd. Voor "Samen voor Valkenswaard" blijft het verkeer in Dommelen wel een aandachtspunt. Maar ook hier geldt dat veel oplossingen pas kunnen worden doorgevoerd als de West Parallel wordt gerealiseerd.

Is er dus een reden om voor Samen voor Valkenswaard te kiezen?

Jazeker!